

TECHNISCHE GRUNDDATEN		Gruppengröße: 1
Aufzug-Nr.:	T-0006529121	
Aufzug Plattform	MonoSpace 300	
Aufzugart	PW13/10-19	
Nennlast	1000 kg	
Personen	13	
Nenngeschwindigkeit	1 m/s	
Beschleunigung/Verzögerung	0.5 m/s2	
Anzahl Haltestellen / Schachttüren	5 / 5	
Anzahl Fahrkorbtüren	1	
Schachtbreite	1650 mm	
Schachttiefe	2485 mm	
Kabine: Breite	1100 mm	
Kabine: Tiefe	2100 mm	
Kabine: Höhe	2200 mm	
Tür: Breite	900 mm	
Tür: Höhe	2100 mm	
Förderhöhe OKFF zu OKFF	12485 mm	

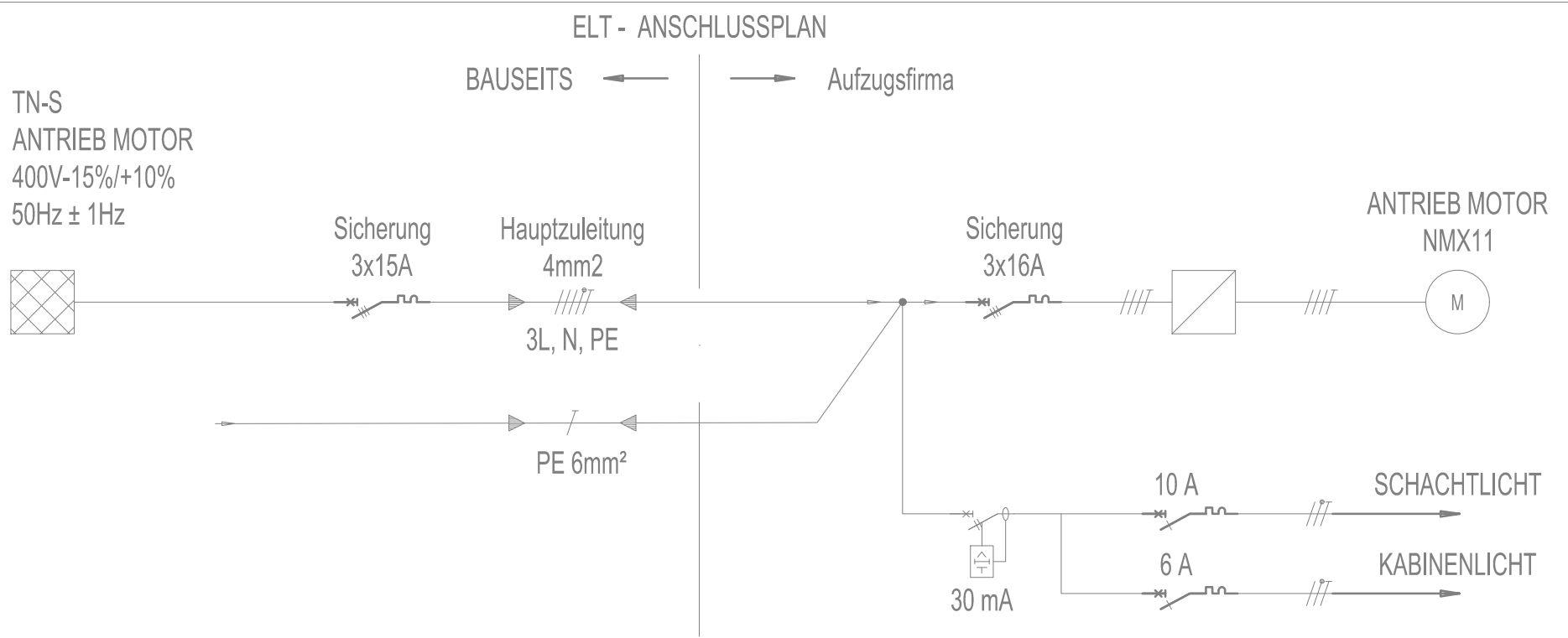
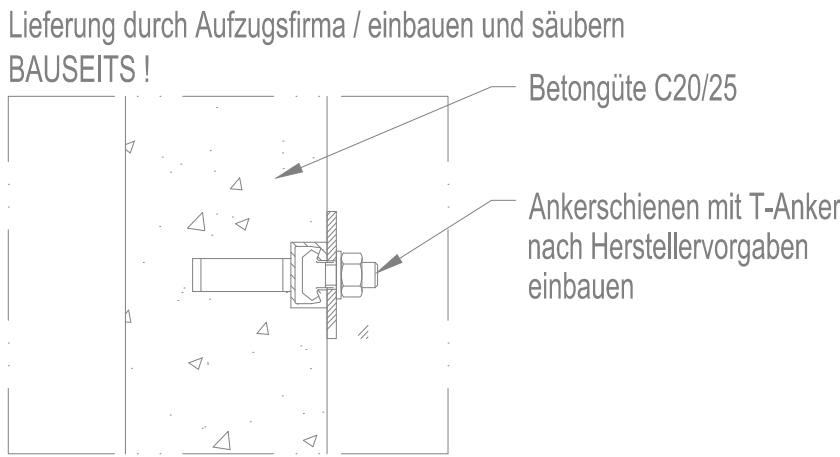
ELEKTRISCHE DATEN	
Spannungsversorgung	3x400 VAC -15%/+10%
Vorsicherung für Hauptzuleitung	3x15 A
Frequenz	50 Hz
Hauptzuleitung	4 mm2
Sicherung	3x16 A
Max. Kurzschlussstrom Lichtzuleitung	6 kA
Max. Kurzschlussstrom Hauptzuleitung	6 kA
Motor Regelung	KDX24
Antrieb motor	NMX11
Schachtlicht	10 A
Kabinenlicht	6 A
Netz Nennstrom (IN)	15 A
Anlaufstrom (IA)	18 A
Motorleistung (P)	6.4 kW
Thermische Verluste	0.57 kW
Antrieb Umdrehungen	90.9 rpm
Max. Starts pro Stunde (s/h)	180/ED35%

TECHNISCHE GRUNDDATEN	
Tür: Typ	KES202 / Frame / 2L
Kabine: Typ	HERMES
Kabine: Grundfläche	2.31 m2
Tragrahmen	ICS
Kabine: Führungsschiene	T89/B
Fangvorrichtung - Kabine	Bremsfangvorrichtung
Kabine: Puffer	PU125x80D
Gegengewicht: Rahmen	FCWT2
Fangvorrichtung - Gegengewicht	-
Gegengewicht: Führungsschiene	HT60
Gegengewicht: Puffer	PU125x80D
Aufzug Steuerung	KCE / DC
Treibscheibe Durchmesser	420 mm
Seiltrillen Winkel	105 °
Aufhängung	2:1
Tragseile	5 x D8
Geschwindigkeitsbegrenzer	OL20
Geschwindigkeitsbegrenzer: Seil	d6

GEWICHTE	
Kabinengewicht [K] inkl. lokaler Ausstattung	557 kg
Lokale Kabinausstattung	100 kg
Kabinentür (F)	59 kg
Kabinenrahmen (T)	166 kg
KQT	1785 kg
KQT (min./max.)	1782 kg / 1935 kg
GGW - Gesamtgewicht	1217 kg
Ausgleichslast	430±12.5 kg
Ausgleichsfaktor	43 %

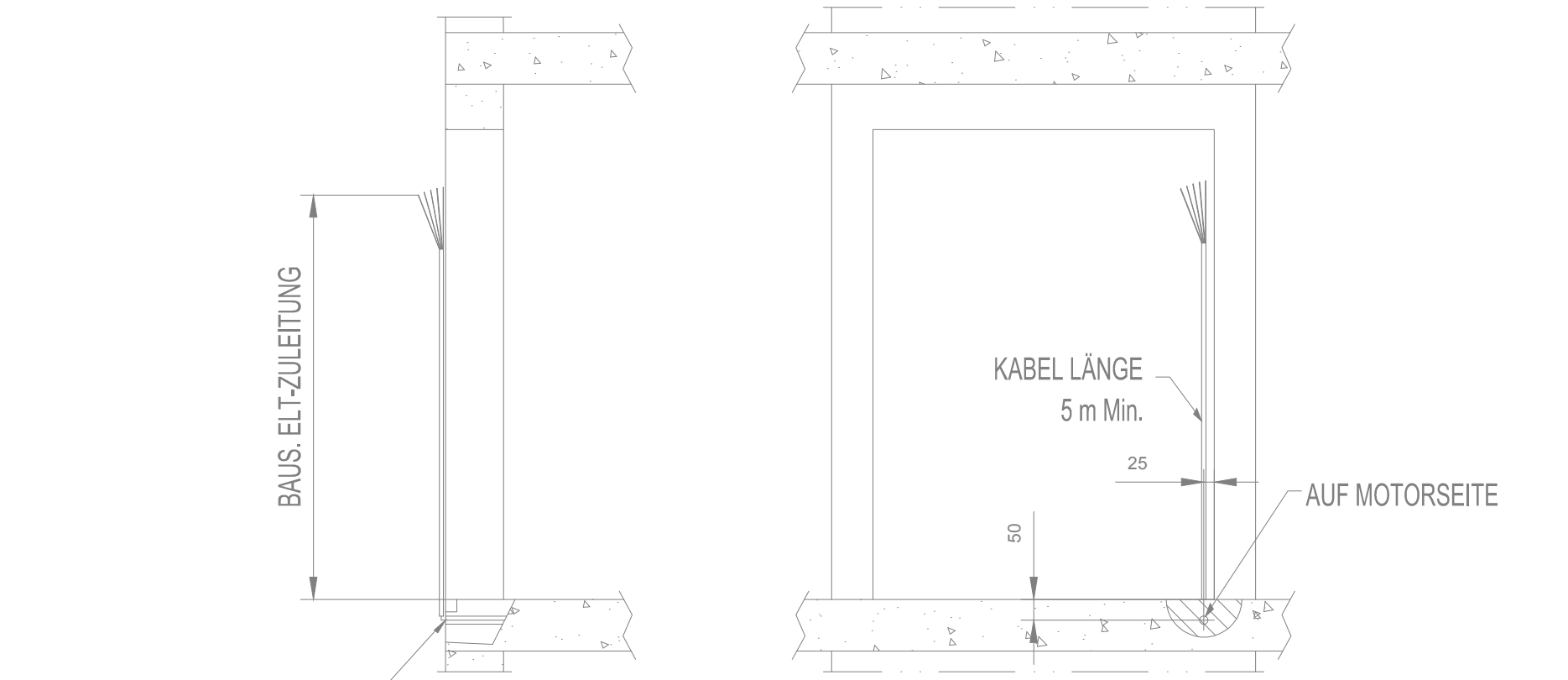
EN81-20:2020	X
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Ankerschienen für	T-0006529121				
Führungsschienen	→	Stück:	18	Länge:	1300
Türen	→	Stück:	10	Länge:	1300
		Größe:	TA 40/22		
		Größe:	TA 40/22		



HAUPTSTROMZULEITUNG, ANSCHLUSS VON ELEKTRO-FACHFIRMA, BIS OBERSTE SCHACHTTÜR AUF MOTORSEITE + 5 METER.
ZUSÄTZLICH ZUR 5-ADRIGEN HAUPTLEITUNG IST EIN 1-ADRIGER SCHUTZLEITER 6mm² ERFORDERLICH.
POTENTIALAUSGLEICH IST BAUSEITS IN DER SCHACHTGRUBE AN DIE FÜHRUNGSSCHIENEN ZU VERLEGEN UND NACH
AUFZUGSMONTAGE BAUSEITS ANZUSCHLIESSEN

DETAIL ZULEITUNG



AUSTRITT IN SCHACHT
BEI DER OBERSTEN HALTESTELLE
ZUGANGS - SEITE "A"

ABSCHRÄNKUNG SCHACHTÖFFNUNG

SICHERUNG DER SCHACHTÖFFNUNG NACH EN 12811-1 AUSFÜHREN! DIE VERWENDETEN DREI
BOHLEN (150x30,MINDESTMASS) SIND GEGEN LÖSEN UND KIPPEN ZU SICHERN.

STÜCK GESAMT

5

BOHLENHALTERUNG

HALTERUNG AN WAND GEDÜBELT UND MIT BOHLE VERSCHRAUBT.

JE ABSCHRÄNKUNG 6x

30

WARNSCHILD

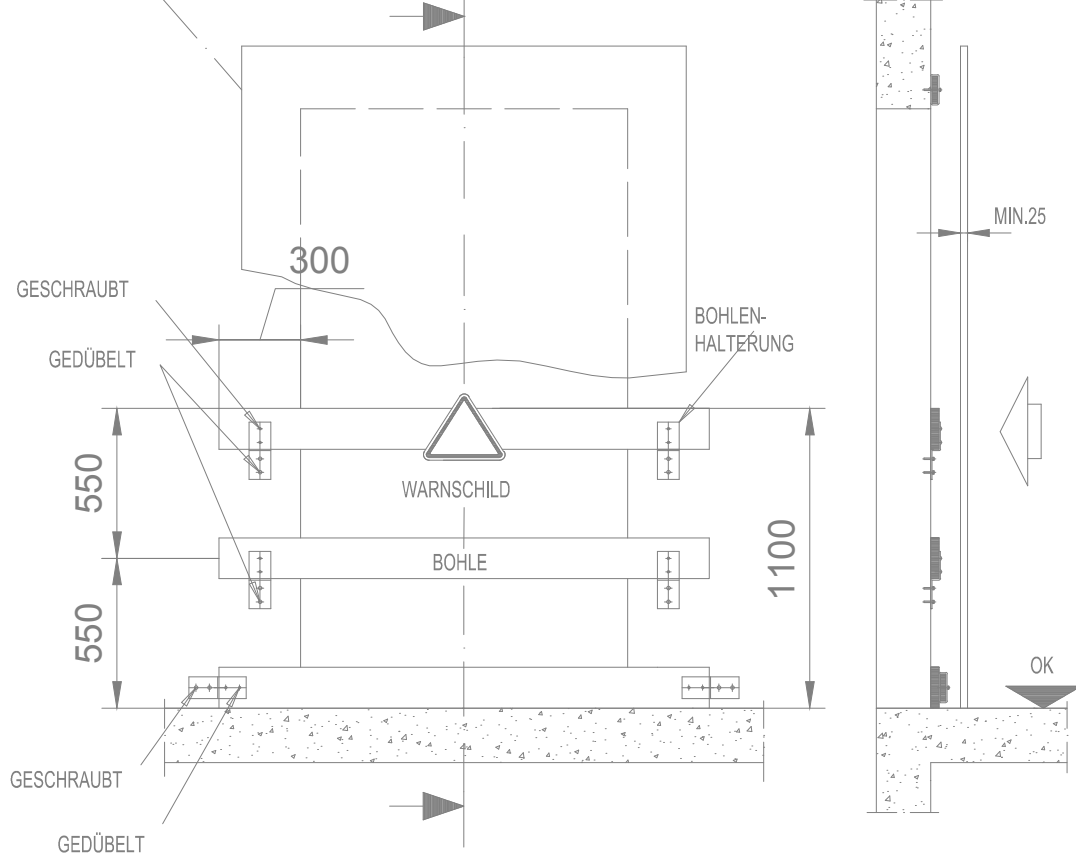
JE ABSCHRÄNKUNG 1x

5

FOLIENVORHANG

5

(!) ACHTUNG BEI BEWOHNTEM GEBÄUDE (!)
unbedingt zusätzlich vollflächige Schliessung der Schachttöffnung erforderlich:
SPANPLATTE S= min 25 mm je Schachttöffnung MIT verschliessbarem Tür-Zugang



BAUSEITIGE LEISTUNGEN
ZULÄSSIGE TEMPERATUR INNERHALB DES SCHACHTS MIN +5° BIS MAX +40°
BEI LUFTFEUCHTIGKEIT VON MAX 95% (BEI +40°C). AUSREICHENDE BELÜFTUNG
PLANEN.

GGFS. NOTWENDIGE SCHACHTENTRAUCHUNG DIREKT INS FREIE FÜHREN
LANDESBAUORDNUNG UND BAUAUFLAGEN BEACHTEN

ANFORDERUNGEN AN DEN SCHACHT

SCHACHTWÄNDE MIT EINER FESTIGKEIT GEMÄSS EN 81-20;
DASS EINE WAAGERECHE GLEICHMÄSSIGE

KRAFT VON 1000 N AUF EINER FLÄCHE VON 0,3mx0,3m SIE

A) WEDER BLEIBEND UM MEHR ALS 1mm

B) NOCH ELASTISCH UM MEHR ALS 15mm

VERFORMT.

UM DIE MINDEST-SCHALLSCHUTZANFORDERUNGEN DER DIN4109 ZU ERFÜLLEN, IST DIE DIN8989
ZU BEACHTEN

BELEUCHTUNG VOR DEN SCHACHTTÜREN MIND. 50LX AM BODEN

BELEUCHTUNG IM SCHACHT DURCH Aufzugsfirma

-

-

VORAUSSETZUNGEN FÜR DEN MONTAGEBEGINN

1. Schacht ist nach Aufzugsfirma-Vorgaben gefertigt und abgesichert

2. Schacht ist zu Montagebeginn sauber und trocken

3. Deckenösen ggf. Montageträger und Ankerschienen sind nach Aufzugsfirma-Vorgaben installiert

4. Lagerplatz von 30 qm ist im EG in Schachtnähe vorhanden

5. Spannungsversorgung für Montage und den Aufzug ist vorhanden

NOTRUF:

FÜR DAS NOTRUFSYSTEM MIT 4G/LTE-MOBILFUNKMODUL IST JEDERZEIT FÜR AUSREICHEND EMPFANG IM AUFZUGSSCHACHT ZU SORGEN.
DIESER EMPFANG IST BAUSEITS SICHERZUSTELLEN.

WIR EMPFEHLEN DIE INSTALLATION EINES LEERROHRES (EN25) VOM SCHACHTKOPF INS FREIE (MAXIMAL 15M LANG) UM EVENTUELLE
EMPFANGSPROBLEME MITTELS EINER BAUSEITIGEN ZUSATZANTENNE ZU ERMÖGLICHEN.

0	03.07.2025	fo.j	Planerstellung
INDEX	DATUM	GEZ.	PLANÄNDERUNG

RKWWA8	D	ELT	LPH5	DE	1	001	F	0
BAUVORHABEN	BAUTEIL	PLANVERFASSER	LPH	PLANINHALT 1	PLANINHALT 2	PLANNUMMER	STATUS	INDEX

Neubau Rote Kaserne West RKWWA8 Potsdam

BAUHERR	Pappelallee 4 14469 Potsdam 0331 6206 0 info@propotsdam.ds
ProPotsdam GmbH	Tel. E-Mail:

GESAMTANLAGE	GEBÄUDE / BAUTEIL / PLANSCHNITT

PLANNUMMER	LEISTUNGSPHASE
- 001 -	Ausführungsplanung

FACHINGENIEUR TECHNISCHE GEBÄUDEAUSRÜSTUNG	PLANIART / PLANINHALT / ZUORDNUNG / AUSSCHNITT
--	--

	Aufzugsanlage Blatt 1 von 8 / Technische Spezifikation Aufzug
--	---

PLANUNG ARCHITEKTEN Firma: dRmm GmbH Stendaler Straße 4, 10559 Berlin Tel. 030 31 196269 E-Mail: rkawest@dmmstudio.com	BAUTEIL Haus D
	PLANSTUFE / STATUS Freigabe
	INHALT ARCHITEKTUR / OBJEKTPLANUNG
	INHALT PLANUNG EXTERN

FREIGABE PLANVERFASSER	FREIGABE PRÜFER	FREIGABE ARCHITEKTEN
DATUM	DATUM	DATUM
PLANINDEX	PLANINDEX	PLANINDEX
		FREIGABE BAUHERR
		DATUM
		PLANINDEX
Stempel FREIGABE:	PRÜFERBERICHTSNR. QR-CODE:	MASSSTAB 1 : 25
		DIN A1 FORMAT
		22098 PRJ - NR
		03.07.2025 fo.j
		03.07.2025 hr.j
		ERST. - DATUM / ERST.
		GEPRÜFT / MA-KÜRZEL